





QUIENES SOMOS

Espacio Barcelona Chapter 7858, es un club oficial de propietarios de motos Harley Davidson de Barcelona. Forma parte de H.O.G (Harley Owners Group) que es una organización internacional con más de 1400 Chapters en todo el mundo.

El espíritu de la asociación es disfrutar de nuestra pasión común, nuestras máquinas. Somos totalmente apolíticos y defendemos la igualdad y el respeto en todas sus condiciones.

Nos gusta divertirnos y hacer kilómetros a bordo de nuestras Harleys Davidson. Organizamos rutas matinales, de fin de semana, o de varios días. Solemos visitar Chapters hermanos, donde siempre somos bien recibidos, lo cual pone de manifiesto el carácter apolítico de nuestra organización.

La filiación al Chapter es voluntaria y con sólo pagar una cuota anual tienes acceso a todos los eventos que organiza: fiestas, salidas, viajes a concentraciones, etc.

Espacio Barcelona Chapter está dirigido por una junta directiva formada por socios, que voluntariamente colaboran para organizar todos los eventos.

Harley-Davidson® Inc, Distribuidor, H.O.G y Chapter

Harley-Davidson® Inc, dispone de distribuidores autorizados de Harley-Davidson y Harley-Davidson Motor Company (Dealers) en todo el mundo.

Cada uno de ellos suele tener un Chapter asociado al cual le da patrocinio.

Todos los Chapters están estructurados dentro del H.O.G, lo cual nos conforma como una de las mayores asociaciones a nivel mundial.

Utilizamos como principales canales de comunicación:

- **WEB Espacio Barcelona Chapter**, <http://www.espaciohd.com/chapter/>
- **Facebook**, <https://www.facebook.com/groups/977807328929895/>
- **Telegram**: "Salimos en moto", (si lo deseas pídesolo al oficial de eventos)

De esta manera estarás siempre informado de las actividades que se van a realizar en las próximas semanas, conocerás su programa, el coste de cada una de ellas y el procedimiento para inscribirte.

ESPACIO BARCELONA CHAPTER

Documento de Bienvenida



WEB Espacio Barcelona Chapter

A través de la web el socio dispone de varios servicios:

- **ALTA**

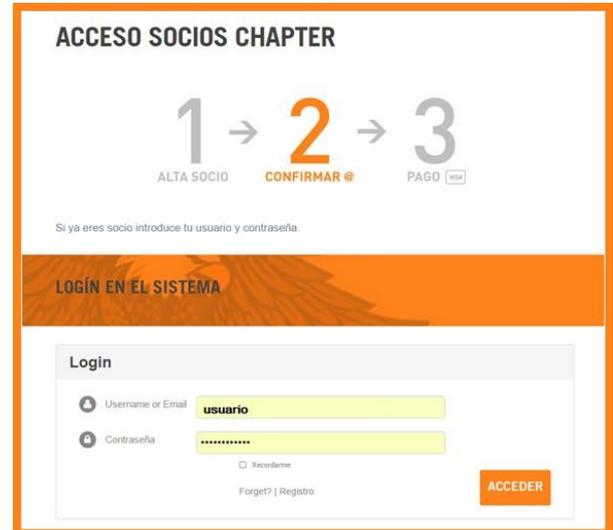
Todo nuevo socio debe registrarse en la página web mediante un sencillo formulario. Sólo así podrá registrarse para los eventos que se publiquen.

- **RENOVACION**

Anualmente hay que renovar la filiación. Desde aquí se puede renovar esta de forma muy sencilla

- **ACCESO**

Muchos de los eventos y parte de la información están restringidos a los socios, importante acceder a la web con nuestro registro de socio



RUTAS

PROPUESTA DE SALIDA				Fecha entrada		
				14	11	15
TÍTULO	CALÇOTADA ULLDEMOLINS					
Tipo salida (matinal, día, fin de semana, varios días)	TODO EL DIA					
Socio que la propone	ANTONIO MIGUEL	Nº	1526			
CARACTERÍSTICAS			Ida	Regreso	Total	
Kilometraje	193	153	346			
Duración estimada	3h 02min	2h 06min	5h 8min			
			Día / Mes Salida			
			21/02/2016			
OBJETIVOS DE LA SALIDA			Enlaces informativos			
Carretera Ruta	<u>IDA:</u> BCN (AP7), Reus (parada), Alforja, Poboleda, Escaladei, Morera del Montsant, Cornudella, Siurana, ULLDEMOLINS. <u>REGRESO:</u> Vilanova de Prades, Sta. Coloma de Queralt, La Panadella, BCN					
Arte Cultura Naturaleza	Visita bodega con cata de vinos del Priorat: Vins la Conreria d'Scala Dei		www.vinslaconreria.com			
Gastronomía	Fonda Toldrà Carrer Major 33 43363 ULLDEMOLINS (Tarragona)		- Calçots con salsa - Longaniza a la brasa con judías - Cordero, conejo, panceta, butifarra blanca, butifarra negra y guarnición - Postres de la casa, pan, vino, agua y café			
ITINERARIO / HORARIO APROXIMADO						
IDA			REGRESO			

También desde la web se pueden consultar las rutas programadas, donde encontraremos una breve descripción de esta, horarios, precios y link para apuntarnos a ellas. Con unos sencillos pasos y mediante uso de la tarjeta de crédito haremos la reserva y en minutos recibiremos la confirmación mediante email.

Atención: Si no se recibe este, buscad en la carpeta de Spam, a veces los servidores de correo juegan malas pasadas, bastará con añadir la dirección de email como NO SPAM para que no vuelva a suceder.

ORGANIZACION



Distribuidor Patrocinador (Dealer): asume el puesto de Director Patrocinador. Puede asumir cualquier cargo Directivo y/o determinar cómo y por cuánto tiempo deben ser elegidos los Directivos del Chapter. También puede, a su exclusiva discreción, cesar a cualquier persona de su puesto

El Distribuidor Patrocinador tiene autoridad para exigir a su Chapter que lleve a cabo sus operaciones y actividades de acuerdo con los criterios establecidos por el Distribuidor Patrocinador. El Distribuidor Patrocinador se asegurará de que el Chapter obrará de acuerdo con las normas de este Acta Constitutiva y del manual del H.O.G.



JORGE del OLMO

La oficina del H.O.G. precisa que todos los Chapters tengan los siguientes directivos principales y sólo uno de cada: **Director, Asistente del Director, Tesorero, Secretario y Director Patrocinador.** Cargos adicionales pueden ser nombrados según las necesidades.

Director/a (Director): El Director supervisa las reuniones y vigila el cumplimiento de los Estatutos, lleva a cabo reuniones del Chapter y coordina las **responsabilidades** de los Directivos/as del Chapter.



JESUS REMON

Asistente del Director/a (Assistant Director): El Asistente del Director deberá ayudar al Director a cumplir con sus funciones.



MAIRA MESTRE



RAMON ANGULO

ESPACIO BARCELONA CHAPTER

Documento de Bienvenida



Tesorero/a (Treasurer): El tesorero será responsable del cobro y desembolso de los fondos del Chapter.



JOSEP COCA

Secretario/a (Secretary): El Secretario será responsable de las funciones administrativas del Chapter.



JOSE LUIS RUIZ

Responsable de afiliaciones: El Responsable de afiliaciones deberá asegurarse que todos los socios del Chapter sean a su vez socios vigentes del H.O.G.



JOSE LUIS RUIZ

Responsable de actividades (Activities Officer): El Responsable de actividades supervisa la administración de todos los acontecimientos del Chapter.



JOAQUIN VILLENA

Responsable de Ladies of Harley (L.O.H.) (Ladies of Harley Officer): La responsable de las Ladies of Harley anima a las mujeres a tomar parte activa en las actividades del Chapter.



MAIRA MESTRE



El jefe de capitanes de ruta (Head Road Captain): El jefe de capitanes de ruta, coordina la posición y tareas durante las rutas de viaje.



JOAQUIN VILLENA

El capitán de ruta (Road Captain): El capitán de ruta aconseja la planificación de las rutas de viaje.



ALFONSO COLLADO
JESÚS REMON
JOSEP COCA
CELSO GOMIS

JOSEP M^a GOYTA
JOSEP MOIX
TONY COBO
JAUME COLL



ALBERT RICART
JOSE LUIS RUIZ
RAMON ANGULO
ORIOL MORTE

MAIRA MESTRE
OSCAR FRANQUET
OSCAR ABADIAS



ESPACIO BARCELONA CHAPTER

Documento de Bienvenida



Oficial de seguridad (Safety Officer): El Oficial de Seguridad será responsable de suministrar información sobre la posibilidad de cursos de conducción a los socios del Chapter.



OSCAR ABADIAS

Fotógrafo (Photographer): El fotógrafo organiza el archivo fotográfico del Chapter para las revistas, confeccionará un álbum de documentos gráficos histórico del Chapter, será el encargado de las fotos oficiales de las salidas.



XESCA LÓPEZ

Webmaster (Webmaster): El Webmaster será responsable de recopilar y organizar material para la página web del Chapter, y solicitar una aprobación previa del Distribuidor Autorizado Patrocinador para su publicación



ALFONSO COLLADO



NORMAS EN LAS SALIDAS

1. Llegar media hora antes de la salida.
2. Depósito lleno.
3. Escuchar el briefing antes de la salida.
4. La salida será con puntualidad y no se esperará a nadie.
5. Circular en alternancia para aumentar la distancia de seguridad entre las motos.
6. No adelantar a la moto precedente excepto cuando circule a menor velocidad de la marcada por el Capitán de Ruta.
7. No adelantar al Capitán de Ruta (excepto Oficial de Seguridad).
8. Estad atentos a facilitar el paso a los Capitanes de Ruta que estén controlando la formación y que vengan adelantando. Siempre irán identificados con un chaleco reflectante
9. Mantener el ritmo.
10. Estirar la columna en las carreteras viradas. Es peligroso circular juntos porque los coches no tienen espacio para adelantar. Las motos además se estorban unas a otras y se ralentiza enormemente la columna.
11. Vigilar las luces de las motos precedentes.
12. Prestar atención a los cruces e intersecciones.
13. Adoptar una conducción responsable.
14. No conducir si no os encontráis bien.
15. Prudencia con el alcohol.
16. Circular con las luces de cruce.
17. Vigilar el estado de la moto, sobre todo, neumáticos y frenos.
18. No transportar objetos duros en las mochilas (por ejemplo anti robos).
19. No circular con otro casco en el brazo.
20. No perder de vista a la moto que viene detrás, de esta forma todos nos esperaremos.
21. Respetad el código de la circulación.
22. Cuanto más deprisa se rueda, hay que mirar a más distancia delante de la moto.
23. No conducir imprudentemente para recuperar tiempo.
24. No sobreestimar vuestra moto.
25. Llevar siempre con vosotros la hoja de ruta, con ella siempre sabréis los puntos de encuentro y teléfonos de contacto. Pensar que el grupo sólo se parará en las paradas programadas y en los casos de emergencia.



26. Ir a vuestra marcha de seguridad. No os preocupéis si no podéis seguir el ritmo marcado por el Capitán de Ruta. Con la información de la hoja de ruta siempre llegaréis a vuestro destino.
27. La manera de circular en columna sin romperla es estar siempre pendiente del que viene inmediatamente detrás. Si no lo veis aflojad o pararos. Todos harán lo mismo. Si estáis pendientes del que va delante el sistema no funciona.
28. Cuando el Capitán de Ruta se para hay que ponerse a la derecha en fila india. Si os ponéis a su lado se verá obligado a reanudar la marcha.

Recomendaciones:

- Usar preferentemente prendas reflectantes o colores de vivos.
- Llevar el casco convenientemente sujeto.
- Utilizar guantes.
- Evitar conducir en bermudas y mangas cortas.
- Utilizar botas.
- Llevar traje de agua (de reserva).

Adelantamientos:

- Si el Capitán de Ruta decide adelantar ya sea en autopista o en carretera de doble sentido, cada conductor debe decidir por su cuenta si es seguro adelantar. Adelanta como si estuvieras conduciendo solo.
- Después de adelantar el vehículo, aléjate de forma que dejes espacio para que se reincorporen los que vienen detrás de ti.

- **Estar atentos a facilitar el paso a los Capitanes de Ruta que estén gestionando la formación, nos adelantarán por la izquierda.**

Paradas:

- En una parada en un semáforo se reagrupa la formación compactándola.

*******SEGURIDAD*******

ESPACIO BARCELONA CHAPTER

Documento de Bienvenida



Si un asistente presenta un estado y/o comportamiento que no es adecuado, será invitado a abandonar el grupo de forma inmediata.



CONDUCCION EN GRUPO

Señales Manuales:



- **Arranquen sus Motores**

El Capitán de Ruta mostrará la mano levantada y el dedo índice realizando un movimiento circular. Nos preparamos para iniciar la marcha

Para indicar que está listo para emprender la marcha, coloca tu mano la parte superior del parabrisas. Si no tiene parabrisas, levanta la mano. Con esto le estás diciendo a quien encabeza el grupo que tu motor está en marcha y que estás listo/a para partir.



- **Conducción en Fila**

El brazo izquierdo levantado y el dedo índice señalando hacia arriba. Nos situaremos uno detrás de otro, en fila india



- **Conducción Escalonada**

El brazo izquierdo levantado y el dedo índice y corazón hacia arriba. Nos situaremos en formación de zig-zag.



- **Peligro en la carretera**

Para indicar un objeto u obstáculo en la calzada se indica con el dedo índice o bien con puntera de la bota, señalándolo. En el caso de un badén se puede indicar abriendo ambas piernas con las punteras de las botas indicando hacia abajo.



- **Reducir la Velocidad**

Situar el brazo izquierdo en un ángulo de 225° y con la palma mirando hacia abajo, mover la mano arriba y abajo.



- **Aumentar la Velocidad**

Situar el brazo izquierdo en un ángulo de 225° y con la palma mirando hacia arriba, mover la mano arriba y abajo.



- **Stop, Parar**

Situar el brazo izquierdo en un ángulo de 225° y con la palma de la mano mirando hacia atrás



- **Adelantarme**

Extender el brazo izquierdo hacia adelante y con la mano haciendo movimientos de atrás hacia adelante indicaremos al conductor que nos precede que nos adelante.



- **Necesito Gasolina**

Cuando necesites gasolina, señala el depósito de gasolina con el dedo índice a un Capitán de Ruta.



- **Necesito Comida**

Cuando necesites comida o un descanso, haz una señal apuntando a tu boca.

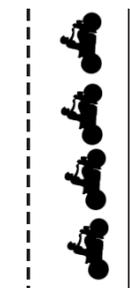
Conducción en Formación:

A) Conducción Escalonada o Zig-Zag:



- El motorista que está a la cabeza del grupo deberá ir en el tercio izquierdo del carril, el segundo motorista deberá estar en el tercio derecho del carril, un segundo tras del primer motorista, y así sucesivamente
- Deja suficiente espacio entre una moto y otra para que cualquier conductor pueda maniobrar hacia la derecha o hacia la izquierda sin pegarle a nadie
- Permanece siempre alineado con la moto que está enfrente de ti. No cambies del lado izquierdo al derecho del carril, ni del derecho al izquierdo

B) Conducción en Fila:



En este tipo de formación, todos los motoristas conducen en fila, con dos segundos de separación entre una y otra moto, tanto en el tercio derecho como en el izquierdo del carril. El motorista que guía la formación decidirá en qué lado del carril debe conducir el grupo.



ESPACIO BARCELONA
CHAPTER

